

# Komposittseminar torsdag den 15. mai 2008

**Paal Fischenich**

Daglig leder

Norsk Komposittforbund

**Kompositt relaterte prosjekter i Norden. Eksempler på prosjekter prioritert av bransjen.**



*Norsk Komposittforbund*

- **Nordic Composite Web**
- **Svensk – Norsk opplæring på ingeniør nivå**
- **Gjenvinning av fritidsbåter/kompositter**
- **Profilering av kompositter**
- **LESS**



# Nordic Composite Web

*Prosjektets målsetting er å etablere og utvikle drift av en nordisk web-portal på internasjonalt nivå for kompositt materialer og komposittbedrifter. Portalen skal:*

- promotere økt bruk av kompositt materialer på viktige anvendelses områder
- fremme nordisk komposittindustri som internasjonalt anerkjente leverandører
- være et instrument for å distribuere konsentrert og bearbeidet informasjon til nordiske komposittbedrifter på utvalgte områder

# Nordic Composite Web

- Prosjektledelsen ligger hos SINTEF v/Reidar Stokke. Han vil bli assistert av Paal Fiscenich fra NKF. Prosjektets totale kostnadsramme er NOK 700.000,-. Av dette bidrar Nordisk Innovations Center med 300.000,- og komposittforbundene i Sverige, Danmark og Norge med til sammen 90.000,-. Resten av budsjettet dekkes inn via egen innsats.
- Prosjektet startet 15. januar 2007 og skal være slutført sommeren 2008.

## Velkommen til Norsk Komposittforbund

Norsk Komposittforbund ( NKF) ble etablert i 31. august 2000. Forbundet er en interesseorganisasjon for bedrifter som arbeider med armerte herde- og termoplaster. Alle bedrifter og foreninger som har en tilknytning til komposittindustrien kan være medlemmer. Ved inngangen til 2006 er det registrert 47 medlemmer i NKF.

NKF ønsker å fremstå som et aktivt forbund - være en møteplass for medlemmene som på tverrfaglig grunnlag kan bidra til å utvikle seg og sin bedrift. Ved å skape et nettverk til andre nordiske og europeiske foreninger skal NKF bidra til ytterligere å forsterke disse mulighetene.

NKF skal også bidra til å øke fokusen hos sentrale myndigheter på de mulighetene som ligger i en videre utvikling av den Norske komposittindustrien. Videre vil forbundet øke fokuseringen i media.



### Hva er kompositter?

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Curabitur feugiat. Ut condimentum, lorem sed faucibus fermentum, lacus sem cursus ante.

>> [Les mer](#)



### Nye jagerfly - nye muligheter

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Curabitur feugiat. Ut condimentum, lorem sed faucibus fermentum, lacus sem cursus ante.

>> [Les mer](#)



### PRESSEKLIPP

Nye jagerfly gir muligheter for flere av våre medlemmer - vg.no 01.02.2007

Test av skibokser - vg.no 01.02.2007

Hexagon bygger verdens største tykketanker i kompositt - vg.no 01.02.2007

Ahlsrøm investerer i Russland - vg.no 01.02.2007

Superbil i karbon med norske eiere - vg.no 01.02.2007

Devold kombinerer tradisjon og avansert teknologi - vg.no 01.02.2007

### ANDRE NYHETER

[Link direkte til Plastforum](#)

[AVK awards 2006](#)

[Nordiske komposittbedrifter](#)

# Nordic Composite Web

Så langt er ca 1000 MB dokumenter innsamlet og katalogisert

Men fremdeles trenger vi mer stoff. Relevant nyheter, presentasjoner, rapporter, bilder og annet materiale fra kompositt industrien vil vi gjerne ha på siden. Innsamling av slikt materiale vil være en kontinuerlig prosess.



# Svensk - Norsk kompetanseprosjekt for komposittindustrien

- Mål for prosjektet er å videreutvikle våre interaktive opplæringsprogram til også å omfatte kompositt-teknikker/ingeniør. En slik utdanning vil ytterligere styrke svenske og norske kompositt bedrifiers konkurransevne i et tøffere marked.
- Prosjektet vil utvikle et eget fagopplegg, som på sikt også kan tilbys på universitets- og høgsolenivå. Dette vil derfor gi mulighet for en spissing av fagkunnskapene mot den kompetanse vår bransje etterspør

# Svensk - Norsk kompetanseprosjekt for komposittindustrien

- Kostnadsrammen for dette prosjektet er på SEK 2,6 mill. Norsk-Svensk industrifond har bevilget 880.000,- til prosjektet. Videre er det bevilget til sammen 20.000,- fra fire svenske kommuner, 300.000,- fra den svenske bransjeforeningen og 300.000,- fra NKFs prosjektfond. De resterende midler utgjøres av egeninnsats fra komposittindustrien i Sverige og Norge. Prosjektstart var 15. februar 2007 og prosjekttiden er satt til 18 måneder.



# Gjenvinning av fritidsbåter/kompositter

- Prosjekt med fokus på FoU. Bred deltagelse fra kompositt- og gjenvinningsmiljøer.
- Prosjektet vil gå over 3 år med en total økonomisk ramme på ca. NOK 9 mill.
- Positivt vedtak i Norges Forskningsråd 12. mars
- Prosjektstart 15. mai 2008

# Profilering av kompositter

## Utgivelse av tema avisen KOMPOSITTER

### Kompositt avisens mål:

- Å løfte fram fordelene med kompositter fremfor andre materialer, dette for å vise på de merverdier materialvalget skaper for produsenter og for sluttbrukere.



# Målrettet distribusjon

- Kompositter distribueres med Dagens Næringsliv, avisen med høyest andel ingeniører og næringslivsledere blant sine lesere.
- I tillegg har vi sidedistribusjoner på tekniske universitet, innen arkitektsamfunnet samt plast og ingeniørens sektor.
- Utgivelsen er et samarbeide mellom Mediaplanet AS og Norsk Komposittforbund
- Utgivelse medio juni.



# Aktuelle tema i avisen

- Styrke, vekt, formbarhet, livs lengde, vedlikeholdsfrihet samt kjemisk, termisk og korrosjonsresistans.
- Analysere nye muligheter i konstruksjonsdesign
- Integrere relevante direkte og indirekte miljøaspekter i disse sakene og eksemplifisere dette i bransjer som; olje offshore og subsea, maritim- land- og luftbasert transport, bygg anlegg og infrastruktur.
- Også vinklet mot segmenter som berør brukere i privat og offentlig sektor.



# LÄSS: Lettvektskonstruksjoner til sjøs

## 3-års projekt, 2005-2007

- Idé: Å kunne dokumentere implementering av lettvektsmaterial på fartøy/skip
- 20+9 deltagende organisationer
- Totalbudget > 24 MSEK
- Ytterligere info på [www.lass.nu](http://www.lass.nu)



# LÄSS hovedmål

1. Design av fire fartøy med lettvektskonstruksjoner  
+ Skisse av fartøy og design av offshore LQ
2. Demonstration av tekniska løsninger som innebærer minst 30% lettere objekt med 25% lavere total kostnad, sammenlignet med konventionelt stål
3. Demonstration av praktisk anvendbare metoder og fremgangsmåter for å kunne utnytte lettvektsmaterial till sjøs